

# Oldtimerverzekering

(auto of motor)

# Oldtimerverzekering

Als je in of op een oldtimer rijdt dan ben je wettelijk verplicht je te verzekeren voor de schade die je met je oldtimer veroorzaakt aan een ander of zijn spullen. Dat is de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). Voor schade aan je eigen oldtimer, zoals ruitschade of diefstal, kun je je aanvullend verzekeren. Dat is de cascodekking. Voor de cascodekking kun je kiezen uit twee varianten: Casco Beperkt of Casco Allrisk.

## Welke oldtimer is verzekerd?

Verzekerd is de oldtimer-auto of oldtimer-motor die voldoet aan een aantal kenmerken.

De oldtimer:

- Is bij aanvraag 30 jaar of ouder.
- Is alleen bestemd voor recreatief of hobbymatig gebruik. Er moet een ander motorrijtuig aanwezig zijn voor dagelijks gebruik (bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer of boodschappen).
- Staat gestald in een afgesloten gebouw als hij niet wordt gebruikt (bij een cascodekking).
- Heeft een Nederlands kenteken.
- Heeft bij aanvraag een taxatiewaarde van maximaal € 150.000 en minimaal € 1.000.
- Heeft een gewicht van maximaal 3.500 kilogram, inclusief het laadvermogen.
- Rijdt niet meer dan 7.500 kilometer per jaar.

## In welke landen geldt deze verzekering?

De verzekering is geldig in alle landen die op de Groene Kaart staan en die niet zijn doorgekruist.

## Voordelen

- De verzekering voldoet aan de eisen van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC).
- Ben je lid van een merkenclub van de FEHAC? Dan krijg je 5% korting op je premie.
- Je kunt je verzekering maandelijks beëindigen.
- Je kunt precies verzekeren wat je nodig hebt met verschillende keuzedekkingen en eigen risico's. Voor een oldtimer-motor kun je schade aan of diefstal van helm en motorkleding meeverzekeren.
- Heb je schade? Je adviseur helpt je graag bij het afhandelen ervan.

# Basisdekking

De Basisdekking bestaat uit een dekking voor de Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en een vorm van cascodekking. Je kunt kiezen uit twee cascodekkingen: Casco Beperkt of Casco Allrisk. In het schema zie je wat er bij welke dekking verzekerd is. Je vindt er ook andere belangrijke informatie.

Basisdekking	WA (verplicht)	Casco Beperkt	Casco Allrisk
Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schade die je met de verzekerde oldtimer toebrengt aan anderen.</li> <li>- Schade die je met de verzekerde oldtimer toebrengt aan een ander eigen motorrijtuig of aanhanger of die van je eigen bedrijf.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schade aan de verzekerde oldtimer door onder andere brand, diefstal en natuurgeweld.</li> <li>- Ruitschade.</li> <li>- Bij diefstal van sleutels: het vervangen van de sleutels en de sloten, en het omcoderen van de startonderbreker tot maximaal € 500.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schade aan en diefstal van de verzekerde oldtimer, inclusief ruitschade. En ook de schade door een aanrijding, botsing of omdat de oldtimer van de weg raakt.</li> <li>- Bij diefstal van sleutels: het vervangen van de sleutels en de sloten, en het omcoderen van de startonderbreker tot maximaal € 500.</li> </ul>
Schade aan personen	€ 6.100.000		
Schade aan zaken	€ 2.500.000		
Taxatiewaarde		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzekerd is de opgegeven taxatiewaarde. Hierin kunnen ook extra's zijn opgenomen.</li> <li>- De taxatiewaarde is gebaseerd op een verplicht taxatierapport.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzekerd is de opgegeven taxatiewaarde. Hierin kunnen ook extra's zijn opgenomen.</li> <li>- De taxatiewaarde is gebaseerd op een verplicht taxatierapport.</li> </ul>
Eigen risico	Geen.	Keuzen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- geen</li> <li>- € 150</li> <li>- € 250</li> <li>- € 500</li> </ul>	Keuzen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- geen</li> <li>- € 150</li> <li>- € 250</li> <li>- € 500</li> </ul>
Hulpverlening  Je moet vooraf toestemming vragen aan de Alarmcentrale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Binnen Nederland.</li> <li>- Bij diefstal of beschadiging. Of bij pech, maar dan alleen buiten de woonplaats.</li> <li>- Vervoer van de verzekerde en/of de oldtimer en de eventuele aanhanger.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Binnen Nederland.</li> <li>- Bij diefstal of beschadiging. Of bij pech, maar dan alleen buiten de woonplaats</li> <li>- Noodhulp langs de weg.</li> <li>- Vervoer van de verzekerde en/of de oldtimer en de eventuele aanhanger.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Binnen Nederland.</li> <li>- Bij diefstal of beschadiging. Of bij pech, maar dan alleen buiten de woonplaats.</li> <li>- Noodhulp langs de weg.</li> <li>- Vervoer van de verzekerde en/of de oldtimer en de eventuele aanhanger.</li> </ul>

### **Wat bedoelen we met extra's?**

- Extra's zijn alle dingen die niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de oldtimer waren, maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd. Spullen die niet vast gemonteerd zijn aan de oldtimer, behoren niet tot de extra's. De extra's zitten niet in de prijs van de fabrikant of importeur.
- Voor gemonteerde beeld-, geluids- en navigatieapparatuur is de vergoeding nooit meer dan € 500.

### **Wat is niet verzekerd?**

Het is belangrijk dat je weet dat niet alle schade verzekerd is. Niet verzekerd is schade:

- Door normaal gebruik, zoals slijtage.
- Als je je premie niet hebt betaald.
- Door opzet of tijdens het plegen van een misdrijf.
- Bij geen geldig rijbewijs of geen rijbevoegdheid.
- Door onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud.
- Als er geen ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik is.
- Als het kenteken niet op naam staat van de verzekeringnemer, behalve als wij hebben aangegeven dit te accepteren.
- Aan of diefstal van de helm of motorkleding als er onvoldoende voorzorgsmaatregelen zijn genomen.
- Door verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs.
- Door snelheidsritten en wedstrijden.
- Die ontstaat tijdens verhuur, lease of zakelijk gebruik van de oldtimer.
- Als de oldtimer onvoldoende beveiligd is tegen joyrijden of diefstal.
- Door molest en atoomkernreacties.
- Bij de keuzedekking Ongevallen Opzittenden: door rijden zonder helm.

# Keuzedekkingen

De Basisdekking bestaat uit een dekking voor de Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en, naar keuze, een vorm van cascodekking. Wil je je aanvullend verzekeren, afgestemd op je persoonlijke situatie en voorkeuren? Dan kan dat met onze keuzedekkingen.

## Keuze Hulpverlening Europa

Hulpverlening (inclusief pechhulp) binnen Nederland is standaard verzekerd. Met deze keuzedekking verzekert je ook hulpverlening en pechhulp in het buitenland (de geldige landen op de Groene Kaart). Huur van een vervangende auto of motor in het buitenland is dan ook verzekerd.

## Keuze Helm en motorkleding (bij een oldtimer-motor)

- Hiermee is schade aan helm en motorkleding door een verzekerde gebeurtenis verzekerd.
- Je kunt kiezen uit de volgende verzekerde bedragen per gebeurtenis:
  - € 500
  - € 1.000
  - € 1.500
- Voor deze dekking geldt dezelfde gekozen cascodekking als die je voor de oldtimer kiest: Casco Beperkt of Casco Allrisk.

## Keuze Ongevallen Inzittenden of Opzittenden

- Je ontvangt een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit van inzittenden (auto) of opzittenden (motor).
- Het overlijden of de blijvende invaliditeit is het gevolg van een verkeersongeval met de oldtimer. Of moet ontstaan zijn tijdens het in-, op-, uit- of afstappen of het uitvoeren van noodreparaties of tanken. Of bij het verlenen van hulp aan medeweggebruikers.
- Je kunt kiezen uit de volgende combinaties van maximale verzekerde bedragen:
  - bij een oldtimer-auto:
    - overlijden € 12.500 en blijvende invaliditeit € 30.000 per zitplaats
    - overlijden € 25.000 en blijvende invaliditeit € 60.000 per zitplaats
  - bij een oldtimer-motor:
    - overlijden € 5.000 en blijvende invaliditeit € 10.000 per zitplaats
    - overlijden € 10.000 en blijvende invaliditeit € 25.000 per zitplaats

- Is de in- of opzittende op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder? Of jonger dan 16 jaar? Dan verlagen wij de uitkering voor overlijden met 50%.  
Is de in- of opzittende op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder? Dan verlagen wij de uitkering voor blijvende invaliditeit met 50%.

## Keuze Schade Inzittenden of Opzittenden

Deze keuzedekking is er in twee varianten: Basis en Uitgebreid.

### Basis

- Bij een verkeersongeval met de verzekerde oldtimer vergoeden wij materiële schade en personenschade van in- of opzittenden tot € 1.000.000, waaronder smartengeld. Het maakt daarbij niet uit wie er aansprakelijk is.
- Dragen de inzittenden tijdens het verkeersongeval geen verplichte autogordels? Of dragen de opzittenden geen verplichte helm? Dan vergoeden wij 75% van het schadebedrag.

### Uitgebreid

Deze dekking kun je afsluiten voor een eenpersoons- of meerpersoons-huishouden.

Hierbij verzekeren wij ook de schade als gevolg van een verkeersongeval dat jou als verzekerde overkomt:

- Als bestuurder of passagier van een ander motorrijtuig dan de verzekerde oldtimer. Dit motorrijtuig mag niet op jouw naam staan.
- Als bestuurder of passagier van een fiets of als voetganger. Bij het verkeersongeval moet dan wel minstens één motorrijtuig of een metro, tram of trein betrokken zijn.
- Als passagier van een metro, tram of trein.

Heb je de dekking Schade In-/Opzittenden Uitgebreid al meeverzekerd op een andere motorrijtuigverzekering (auto, motor, kampeerauto, oldtimer of bromfiets) van het Voordeelpakket? Dan is het overbodig om dit ook bij deze oldtimerverzekering te doen. De dekking is namelijk hetzelfde. Je kunt in dat geval volstaan met alleen de dekking Basis voor de oldtimer.

## Keuze Rechtsbijstand Motorrijtuigen

Er zijn drie vormen waaruit je kunt kiezen: Rechtsbijstand Verhaalservice, Rechtsbijstand Basis en Rechtsbijstand Uitgebreid. Voor Rechtsbijstand Motorrijtuigen geldt een franchise van € 110. Dat betekent dat een zaak een minimaal belang van € 110 moet hebben. In de tabel hierna zie je welke rechtsbijstand wij per keuze vergoeden.

Inhoud van Rechtsbijstand	Verhaalservice	Basis	Uitgebreid
Verhalen van schade aan de oldtimer ontstaan tijdens deelname aan het wegverkeer. Het gaat om schade aan en waardevermindering van de oldtimer, huur van een vervangende auto of motor en schade aan persoonlijke bagage.	■	■	■
Verhalen van schade en letselschade ontstaan tijdens deelname aan het wegverkeer met de oldtimer.		■	■
Rechtsbijstand bij een juridisch meningsverschil over de vergoeding of reparatie van een schade die verhaald wordt.		■	■
Rechtsbijstand in een strafzaak, die noodzakelijk is voor het verhalen van een schade.		■	■
Rechtsbijstand bij een juridisch meningsverschil over het kopen, bezitten, onderhouden, repareren en verkopen van de oldtimer.			■
Rechtsbijstand in een strafzaak.			■

# Wat is het eigen risico?

Voor de Basis- en keuzedekkingen geldt het volgende voor het eigen risico:

Eigen risico bij Basisdekking

WA	Cascodekkingen	
	Casco Beperkt	Casco Allrisk
Er geldt geen eigen risico.	Je kunt kiezen uit een eigen risico van € 150, € 250 of € 500 of geen eigen risico.	Je kunt kiezen uit een eigen risico van € 150, € 250 of € 500 of geen eigen risico.
		Er geldt een extra jeugd eigen risico van € 250.

Geen eigen risico geldt bij:

- Hulpverlening.

## Eigen risico bij keuzedekkingen

Geen eigen risico geldt bij de volgende keuzedekkingen:

- Hulpverlening Europa
- Ongevallen In- of Opzittenden
- Schade In- of Opzittenden
- Rechtsbijstand Motorrijtuigen

Bij de keuzedekking Helm en motorkleding geldt het eigen risico wel.

## Eigen risico bij ruitschade

Heb je schade aan je ruit? Dan geldt het gekozen eigen risico bij vervanging van de hele ruit. Maar niet bij reparatie van een ruit, bijvoorbeeld het zogenaamde "sterretje".

## Jeugd eigen risico

Bij de dekking Casco Allrisk is er een extra jeugd eigen risico van € 250. Dit geldt als de schade aan de oldtimer is veroorzaakt door een aanrijding, een botsing, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water raken. Én als de werkelijke bestuurder van de oldtimer op dat moment jonger is dan 24 jaar, terwijl de regelmatige bestuurder die jij hebt opgegeven 24 jaar of ouder is. Dit eigen risico komt bovenop het gekozen eigen risico. Ook als je ervoor gekozen hebt om geen eigen risico te nemen.

## Jaarkilometrage

Je kunt kiezen hoeveel kilometers per jaar je rijdt:

- tot 5.000, of
- 5.000 tot 7.500

Zodra dit verandert moet je dit doorgeven. Voor deze verzekering mag je niet meer dan 7.500 kilometer per jaar met je oldtimer rijden.

## Vaststellen van de schade

Zodra je je schade hebt gemeld, gaan wij de schade vaststellen. Als we daarom vragen, moet je vanzelfsprekend de schade kunnen aantonen. Soms stellen we de schade vast met hulp van een deskundige. Ben je het niet met de schadevaststelling van onze deskundige eens? Dan mag je ook een eigen deskundige nog naar de schade laten kijken. Wij vergoeden de redelijke kosten daarvan.

## Wat vergoeden wij bij diefstal of total loss van de oldtimer?

### Taxatiewaarde

Wij vergoeden de taxatiewaarde. De taxatiewaarde moet gebaseerd zijn op een taxatierapport. Dit rapport moet gemaakt zijn door een door ons erkende taxateur. Inhoudelijk moet het rapport voldoen aan de eisen van de FEHAC. Deze kun je vinden op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl). En het rapport mag op het moment van de schadegebeurtenis niet ouder zijn dan 36 maanden. Je moet zelf tijdig het taxatierapport vernieuwen. Is het taxatierapport op het moment van de schadegebeurtenis ouder dan 36 maanden? Of voldoet het rapport of de taxateur niet aan onze eisen? Dan vergoeden wij de dagwaarde. Behalve als de dagwaarde hoger is dan het verzekerde bedrag (= de taxatiewaarde). Dan vergoeden wij de taxatiewaarde.

## Welke waarden gebruiken we?

### Taxatiewaarde:

De waarde van de oldtimer en de extra's volgens een taxatierapport.

### Dagwaarde:

De verkoopwaarde van de oldtimer net vóór de schade. Wij stellen deze waarde eventueel samen met een deskundige vast.

### Restwaarde:

De waarde van de oldtimer na een schade.

### Erkende taxateurs

Het taxatierapport moet gemaakt zijn door een taxateur:

- aangesloten bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd om motorvoertuigen te taxeren, of
- aangesloten bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd om motorvoertuigen te taxeren, of
- goedgekeurd door de FEHAC. Kijk hiervoor op [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl).

### Restwaarde van de oldtimer

Wij houden altijd rekening met een eventuele restwaarde van de oldtimer. Dat is de waarde van de oldtimer na een schade. Die trekken we van de door ons vastgestelde waarde af. De restwaarde krijg je dus van ons niet vergoed.

## Voorbeeld

Je hebt een oldtimer verzekerd met een taxatiewaarde van € 50.000 en een eigen risico van € 250. Het taxatierapport is 12 maanden oud. Je hebt een schade waarbij de restwaarde van de oldtimer € 15.000 is. Als je de schade zou laten repareren, kost dit € 40.000. De waarde vlak voor de gebeurtenis minus de restwaarde na de gebeurtenis is: € 50.000 (= de taxatiewaarde) minus € 15.000 = € 35.000. Wij vergoeden dan € 35.000 in plaats van de reparatiekosten van € 40.000. En van die € 35.000 gaat het eigen risico nog af. We vergoeden dus uiteindelijk € 34.750.



## Wat vergoeden wij bij reparatie van de oldtimer?

- Wij vergoeden de reparatiekosten (minus het gekozen eigen risico).
- Zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de oldtimer direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen die beide waarden.
- Laat je de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

## Wat vergoeden wij bij ruitschade aan een oldtimer-auto?

- De kosten van reparatie of vervanging door een door ons geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf vergoeden wij volledig. Bij gehele vervanging van de ruit geldt wel het gekozen eigen risico. Bijkomend voordeel: je krijgt uitgebreide garantie op de uitgevoerde reparatie of vervanging.
- Laat je de reparatie of vervanging door een ander ruitschadeherstelbedrijf uitvoeren? Dan verlagen wij de schadevergoeding met € 150. Behalve als reparatie door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een noodreparatie in het buitenland.
- Het eigen risico dat je zelf hebt gekozen staat los van de hiervoor genoemde vermindering van de schadevergoeding. Dit eigen risico geldt altijd bij vervanging van de ruit.

## Wat vergoeden wij bij schade aan de helm en motorkleding?

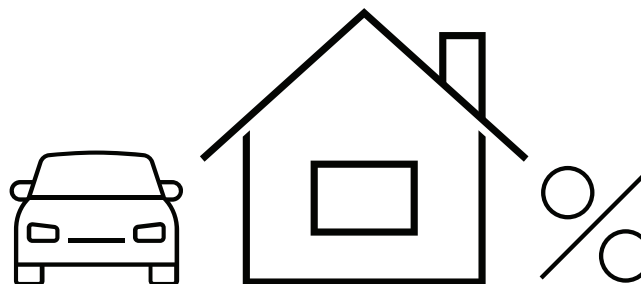
- Wij vergoeden de dagwaarde van de helm of motorkleding. Wij houden altijd rekening met een eventuele restwaarde. Die trekken we van de door ons vastgestelde dagwaarde af. De restwaarde krijg je dus niet van ons vergoed.
- Bij reparatie vergoeden wij de reparatiekosten.
- Zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm of motorkleding direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen die beide waarden.
- Wij vergoeden maximaal het verzekerde bedrag dat je hebt gekozen.

### Wil je meer informatie?

In de voorwaarden vind je meer informatie over de Oldtimerverzekering. Download ze via [www.asr.nl/voordeelpakket](http://www.asr.nl/voordeelpakket) of neem contact op met je verzekeringsadviseur.

# De Oldtimerverzekering is onderdeel van het Voordeelpakket

De Oldtimerverzekering van a.s.r. is onderdeel van het Voordeelpakket van in totaal 16 verzekeringen. Hoe meer verzekeringen je afsluit, hoe hoger je pakketkorting kan zijn. Bovendien heb je dan al je verzekeringen, inclusief totaalpremie, op één overzichtelijk polisblad. Hierop zie je direct wat je wel en wat je niet hebt verzekerd. Voor elke verzekering in het Voordeelpakket geldt: bepaal samen met je adviseur wat je nodig hebt, dan betaal je alleen wat je nodig hebt.



## Voordelen

### Onafhankelijk advies

Je adviseur helpt je bij het kiezen van de juiste schadeverzekeringen en de dekking die bij je past. Je betaalt alleen wat je nodig hebt.

### Pakketkorting

Het Voordeelpakket heb je al vanaf één verzekering. Hoe meer verzekeringen je afsluit in het Voordeelpakket, hoe meer korting je kunt krijgen.

### Overzicht

Al je verzekeringen, inclusief je totaalpremie, staan op een overzichtelijk polisblad. Hierop zie je wat je wel en wat je niet hebt verzekerd.

### Elk jaar een update

Om te weten of je Voordeelpakket nog aansluit bij jouw situatie, ontvang je elk jaar een handige checklist.

### Overleg met je adviseur

Overleg met je adviseur wat je eventueel wilt aanpassen. Verandert er tussentijds iets in je persoonlijke situatie? Geef dat dan direct door aan je adviseur. Ook dan kan je Voordeelpakket worden aangepast.

## Keuze uit 16 schadeverzekeringen

### In en om uw woning

- Woonhuis
- Inboedel
- Recreatiewoning

### Op de weg en op het water

- Auto
- Bestelauto
- Motor
- Bromfiets
- Aanhangwagen
- Toercaravan / Vouwwagen
- Kampeerauto
- Oldtimer (auto of motor)
- Boot

### Persoonlijke bescherming

- Aansprakelijkheid
- Doorlopende reis
- Rechtsbijstand
- Ongevallen